**大專校院學生國際體驗學習計畫**

**學生心得報告格式**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **學校名稱** | **國立臺灣海洋大學** | **系級** | **商船學系3B** |
| **出國地點** | **菲律賓** | **出國期間** | **2017/07/22-2017/08/10** |
| **計畫名稱** | **105學年度國際體驗學習計畫** |
| **姓名** | **黃御嘉** | **性別** | **女** |
| **生日** | **1996/08/09** |  |  |
| **備註** | 1.心得分享：每位學生均須撰寫至少1篇心得分享，撰寫學生參與本計畫出國體驗過程中富意義、教育性故事或心得感想，每篇心得字數2,000個字以上。2.活動照片：每位學生提供至少5張，每張照片檔案名稱請註明「海洋大學-學生姓名-簡單圖說（10字內）」。3.活動短片：每位學生提供3至5分鐘之活動短片電子檔，請註明本署補助，如有配樂需有音樂版權同意書。 |

**【心得分享】**

1. 本計畫為比較國立台灣海洋大學與他國海事教育的不同，前往菲律賓亞洲與太平洋海事學院(MAAP)交流並體驗兩校教育制度的差別，並拜訪菲律賓海員工會(AMOSUP)。

二、心得內容

(一)前言：參與本計畫前之自我期許

菲律賓為目前最大的海員輸出國，相對與臺灣海事教育，菲律賓海員究竟擁有哪些優勢以至能成為海運界愛用的人才，期許自己在前往交流的這段期間，吸取知識和不同的教育經驗，充實自己的世界觀，眼光不在侷限於臺灣，回國後能提升自身價值。

(二)企劃內容：簡述企劃重點或特色

本計劃拜訪了菲律賓亞洲太平洋海事學院(MAAP)、馬尼拉海　員工會(AMOSUP)，實習船(KFO)、參訪菲律賓第一大港馬尼拉港，宿霧海員工會分部和菲律賓第二大港宿霧港。

其中菲律賓亞太海事學院為本次計劃的重點，此學院為菲律賓頂尖的海事學校，我們在此學習上課並遵循嚴格的學校教育管理，參與滅火與求生訓練課程，訪談學生互相交流，體驗與海洋大學完全不同的軍事化教育體制。

(三)參與本計畫之心得及花絮

在本次的國際體驗學習計劃中，我負責的工作是規劃及安排行程，舉凡是機票、住宿、行程安排、交通等皆是我負責工作，我覺得在出國事前準備時，行程安排的工作中最困擾的部分是網路資料不齊全，且要規劃行程路線讓我廢了很多心思，尤其是菲律賓首都馬尼拉非觀光客的旅遊首選，網路上的資料少之又少，公共運輸又缺乏，菲律賓不如臺灣安全，路上不乏扒手需要謹慎小心，且我們四人皆是第一次前往菲律賓，在安全方面一點都不能馬虎。

而在負責這項工作中，最讓我成就感的是這次大家都順利平安的完成計劃並返台，不是靠我一個人負責全部的行程，大家互相配合的才是最重要的，非常謝謝這次一次出國的夥伴。

在菲律賓的這段期間真的是受益良多，在亞太海事學校交流的期間最讓我印象深刻的是，這裡的學生是不用繳學費的，他們有自己的船公司贊助商，船公司在入學前的徵選中挑選他們並資助他們學費，且在入學後要讓每科成績達到標準，不然他們會喪失資助學費的資格，不僅如此，畢業後要在此船公司至少服務五年。和學生的訪談中我們得知，部分學生是因為熱愛此行業，但有部分的學生是因為家庭經濟因素，吸引他們來就讀的是因為免費的學費，每個人來這裡的理由大不同，但唯一相同的是，他們皆服從於嚴格的軍事化教育體制，強制住宿並遵守嚴格的時間要求，相對於海大的自由選課和彈性的時間安排，他們被規劃好每日的課程，固定的起床時間、上下課、及就寢時間，沒有例外。菲律賓嚴格的海員訓練讓我大開眼界，能成為最大的海員輸出國並非偶然。結束至海事學校後的交流後我覺得，臺灣的海事真的有很多的不足，我們的設備沒有比他國完善，訓練模擬沒有確實，老師只在教室教導沒有實作，更沒有良好的外語能力，我們已喪失了海員市場上的競爭力，只有真的走出臺灣實際參訪，才能明白臺灣海員未來一點優勢都沒有。

而除了海事教育方面，我們也參觀了菲律賓海員工會，他們的設施和制度完善，除了供船員下船免費住宿外，尚有專屬海員醫院，對工會會員享有許多福利，更擴及船員的家屬，這些都是臺灣海員工會沒有的。

在這次的旅程中，我想我學習到的應該他們的「態度」，學生們認真的為自己的未來做準備，他們在學校服從命令、吃苦，未來在船上就不是草莓族，刻苦耐勞，能聽從船上指揮，且英文溝通順暢，人力薪資不如臺灣的高，船公司的首選自然偏向素質高且成本較低的船員，而我們若不多做努力，將被世界淘汰。

因為這次的交流經驗後，回國後我想更努力的充實自己的海運知識，未來的工作不止侷限於臺灣，而是要跟全世界競爭，更要提升自己的英文能力，如果能基本的溝通門檻都達不到，我想很難勝任此全球性的工作。

謝謝學校提供次機會能讓我出國體驗當地的海事教育的不同，走出世界才發現自己的渺小，不該安逸的躲在自己的溫柔鄉，看到許多擁有豐富海事知識的學生後，才知道自己很多不足，沒有真材實料的話會漸漸喪失競爭力。

(四)建議

1、未來自我期許及可行動落實之計畫

目前的自己還是學生，在明白自己能有許多方面不足的情況下，在剩下一年的時間內給自己制定了一些目標：前半年的時間不斷精進自己的外語能力和加深海事方面的經驗，英文在海運業是非常重要的能力之一，期許自己能在多益上至少達到750以上的標準，並在前半年完成畢業門檻；後半年規畫未來想從事的海運工作和目標，由於目前女性實習生上船極為困難得情況下，我比較傾向朝陸勤或公職方面發展，故會多研究招考資訊和徵選時間，提早在畢業前做準備。

2、對青年署規劃未來活動的建議

首先，很感謝教育部青年發展署提供這個計畫和補助，經過這次海外體驗後，我覺得此計畫若有需要建議能請老師和有領隊陪同，雖說此計畫為學生主導創作，但由於目前政府大力推崇新南向政策的影響，許多學生未了得到更高補助往往選擇東南亞國家，但東南亞國家大多相較於台灣落後，往往交通安全等都均需特別注意，且同時間同一個計劃最多只能有4名學生行動，在2個禮拜以上的國外體驗我覺得還是需要請求老師的協助。

(五)展望：未來期望自己會有什麼方向的發展？

期許自己未來能在海運業盡一份心力，運用自己專業的海事知識，即使是一顆小小的螺絲釘，也希望能自己崗位上做好自己的工作。

不管是什麼工作，能兢兢業業、克守本分的做好自己的事，就是為台灣盡一份力，期許未來自己能保持「態度」。